INSTITUTO NACIONAL DE ESTATISTICA
CABO VERDE

CABO VERDE
Nu sta construi futuro
We are building the Future
Estamos a Construir o Futuro

# INQUÉRITO A SITUAÇÃO DE REFERÊNCIA DOS PORTOS DA PRAIA E DE SÃO VICENTE

## Manual do Inquiridor

Agosto 2010

## I. INTRODUÇÃO

O inquérito a situação de referência aos portos da Praia e do Mindelo visa avaliar e medir o impacto do investimento realizado no porto da Praia. Este tem sofrido e vem sofrendo alterações a vários níveis, designadamente a sua ampliação, a construção do terminal de cargas e, ainda, o melhoramento da acessibilidade. Todo esse investimento tem sido realizado com apoio financeiro do governo americano através do programa MCA-CV.

Com vista a avaliar e medir o impacto do investimento realizado, o INE, a pedido do MCA irá realizar um inquérito junto dos operadores económicos, funcionários da enapor, transportes que operam nos portos da Praia e do Mindelo e ainda o inquérito junto dos comerciantes informais (rabidantes) com o intuito de caracterizar a situação de referência em 2010 e, cujos dados recolhidos, serão posteriormente utilizados para medir o impacto do projecto em 2014.

## II. ÂMBITO DO INQUÉRITO

O inquérito a situação de referência aos portos da Praia e do Mindelo, será realizado nos concelhos da Praia, São Vicente e Sal , de referir que da amostra a grandes empresas, constam uma empresa de Santa Cruz e uma de Tarrafal de São Nicolau que, serão inquiridos via postal.

## III. OBJECTIVOS

O inquérito a situação de referência aos Portos da Praia e São Vicente, tem um conjunto de objectivos, todos relacionados com a medição e avaliação do impacto do investimento realizado no porto da Praia, assim são objectivos deste inquérito:

a) Medir o grau de satisfação dos funcionários do Porto da Praia e de São Vicente;
b) Recolher informações que permite avaliar o grau de satisfação dos Rabidantes que utilizam os Portos;
c) Recolher informações que permite avaliar o grau de satisfação das grandes empresas que utilizam os Portos para importarem e exportarem produtos e mercadorias;
d) Medir o impacto do investimento efectuado no Porto da Praia;
e) Determinar indicadores de curto/médio e longo prazo que permite avaliar e medir o impacto da expansão do Porto da Praia.

## IV. QUESTIONÁRIOS

Serão utilizados quatro (4) tipos de questionários distintos (ver anexo):

a) Grandes Empresas;
b) Funcionários Enapor;
c) Comerciantes Informais (Rabidantes);
d) Transportes

## V. CONCEITOS

### Importação:

a) Mercadorias despachadas para consumo interno

b) Mercadorias entradas em regime de admissão temporária a fim de sofrerem transformação, reparação ou complemento de mão-de-obra

c) Mercadorias em regime de armazém, para posteriormente serem submetidas à transformação ou complemento de mão-de-obra.

d) Mercadorias destinadas à navegação nacional, embora não despachadas para consumo.

### Exportação:

a) Mercadorias produzidas em Cabo Verde

b) Mercadorias nacionalizadas, isto é as mercadorias importadas, postas à livre disposição dos importadores depois de haverem sido liquidadas por quaisquer direitos de que sejam passíveis ou que tenham recebido a transformação, reparação ou complemento de mão-de-obra em virtude de que haviam sido admitidas com isenção temporária.

c) Mercadorias nacionais e nacionalizadas destinadas à navegação estrangeira.

### QUANTIDADES

Consideram-se os pesos líquidos das mercadorias, expressos em toneladas.

### VALORES

Na importação considera-se o valor CIF e para a exportação o valor FOB, expressos em mil escudos e mil contos.

VALOR CIF

Valor da mercadoria para a exportação, incluindo todas as despesas até o local de destino (custo da mercadoria, seguro e frete).

VALOR FOB

Valor franco a bordo da mercadoria, isto é, valor da mercadoria colocada no modo de transporte no local de embarque para a exportação, livre de quaisquer encargos suplementares.

Nível de Instrução: Formação escolar adquirida na idade normal ou posteriormente. Para as pessoas que ainda estudam considera-se o grau escolar imediatamente inferior ao que frequentam.

## VI. METODOLOGIA DE RECOLHA

Tendo em conta que serão realizados quatro (4) inquéritos, a recolha dos dados serão efectuados em momentos diferentes assim, primeiramente será realizado o inquérito a grandes empresas durante a primeira semana, na segunda semana, nos dois primeiros dias será realizado o inquérito a funcionários da enapor e na última semana o inquérito aos comerciantes informais e transportes, eis o calendário da recolha:

a) 09 a 14 de Agosto – Inquérito a Grandes Empresas;
b) 16 e 17 de Agosto – Inquérito a Funcionários da Enapor;
c) 18 a 25 de Agosto – Inquérito a Comerciantes Informais e Transportes

### Método de Recolha

O inquérito a funcionários da enapor, será por auto-preenchimento, ou seja, os inquiridores deixam os questionários com os funcionários e depois passam para recolher.

Nos restantes inquéritos será utilizado a entrevista directa se bem que, para o inquérito a grandes empresas em alguns casos poderá ser efectuado por auto-preenchimento.

# ANEXOS

# ANEXO 1. QUESTIONÁRIOS

# ANEXO 2. CÓPIA DE DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADO LIQUIDO E FORNECIMENTO E SERVIÇOS DE TERCEIROS